

Analóg akkumulátortesztelő 6/12V 01879



Használati utasítás

Az első használat előtt figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet. Ismerkedjen meg a szerszám biztonságos kezeléséhez szükséges összes utasítással.



Biztonsági nyilatkozat:

A biztonsági óvintézkedések be nem tartása sérüléshez vagy halálhoz vezethet. A szerszámot csak olyan személyek használhatják, akik figyelmesen elolvasták az alábbi utasításokat. A jelen kézikönyvben szereplő figyelmeztetéseket és utasításokat a lehető legnagyobb mértékben be kell tartani. Ez a kézikönyv nem terjed ki minden olyan helyzetre, amely a szerszámmal való munkavégzés során előfordulhat. Ezért minden biztonsági előírást a lehető legnagyobb mértékben be kell tartani a sérülésveszély elkerülése érdekében.

A termék jellemzői:

Az akkumulátorteszter lehetővé teszi az akkumulátor töltöttségi állapotának, valamint az akkumulátor kopottságának ellenőrzését. Lehetőség van az akkumulátor kapacitásának ellenőrzésére terheléssel is. A teszter nem igényel tápegységet.

A műszer helyes, megbízható és biztonságos működése a készülék helyes működésétől függ, ezért a műszerrel való munka megkezdése előtt olvassa el a teljes használati útmutatót, és őrizze meg a későbbi használatra. A szállító nem vállal felelősséget a jelen kézikönyv biztonsági előírásainak és ajánlásainak be nem tartásából eredő károkért. A készülékbe szerelt mérőműszerek nem mérőműszerek a mérésügyi törvény értelmében.

Általános biztonság:

- A szerszámot gyermekek vagy csökkent fizikai képességű személyek nem használhatják. Az akkumulátort jól szellőző helyen kell elhelyezni a tesztelés alatt. Ne takarja le a tesztelő hűtőnyílásait.
- Ha a vizsgálatot járó motor mellett végzi, gondoskodjon arról, hogy a kipufogógázok kiszellőztetésre kerüljenek.
- A tesztelőt csak beltérben használja. Nem szabad párás környezetnek kitenni. Abban az esetben, ha az akkumulátort közvetlenül a járműben tesztelik (az autó elektromos berendezéséhez csatlakoztatva), a tesztelő csatlakozóját először az akkumulátor azon csatlakozójához kell csatlakoztatni, amely nincs a karosszériához csatlakoztatva.

a kocsihoz, majd a másik bilincset a kocsihoz kell erősíteni egy olyan ponton, amely biztonságos távolságban van a kocsihoz.
akkumulátor és üzemanyagrendszer.

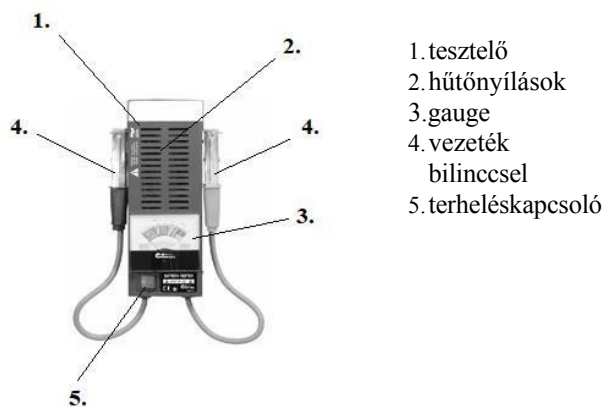
- Ügyeljen a tesztter és az akkumulátor polaritására.
- Az akkumulátornak és a tesztelőnek vízszintes felületen kell állnia.
- Helyezze a tesztelőt a lehető legtávolabb az akkumulátortól. Ne helyezze a tesztelőt az akkumulátorra.
- Ne menjen nyílt lánggal az akkumulátor közelébe.
- Soha ne érintse meg a csatlakozókat, amikor a tesztelő a tesztelt áramkörhöz van csatlakoztatva.
- Minden használat előtt ellenőrizze a tesztter állapotát. Ha hibát talál, a tesztelőt nem szabad használni. Minden javítást csak szakcég végezhet.
- A tesztteret száraz, gyermekek elől elzárt helyen tárolja.
- Mielőtt csatlakoztatná a tesztter pólusait, ellenőrizze, hogy az akkumulátor pólusai tiszták és korrózió nyomoktól mentesek. A oldalon találhatóak közül Alapvető fontosságú, hogy a lehető legjobb kapcsolatot biztosítsa az akkumulátor és a tesztter csatlakozója között.
- Előzze meg az akkumulátorból történő elektrolitszivárgást. Az elektrolit szivárgása a tesztteren rövidzárlatot és ennek következtében egészséget és életet veszélyeztető áramütést okozhat.

Műszaki adatok:

- Mérő típusa: analóg
- Terhelésvizsgáló árammérés: 100 A Működési
- feszültség: 6/12 V =
- Vizsgált akkumulátortípusok: ólom-sav
- akkumulátorok Feszültségvizsgáló idő mód: 10 s / 5
- perc
- Feszültség tartomány: 0-16 V
- CCA* tartomány: 200-1000 A Működési
- hőmérséklet-tartomány: 0-40 Celsius fok
- Tárolási hőmérséklet-tartomány: 0-55 Celsius fok
- Súly: 1,1 kg

*CCA = Cold Cranking Amps - Hidegindító áram - az akkumulátor jó indítási képességének kritikus paramétere. Ez az az áramszám, amelyet az akkumulátor 30 másodpercig képes biztosítani, amíg az akkumulátor feszültsége használhatatlan szintre nem csökken.

A szöveg és a műszaki paraméterek változhatnak.



Környezetvédelem:

A szimbólum felhívja a figyelmet az elhasznált elektromos és elektronikus berendezések elkülönített gyűjtésének szükségességére. Az elhasznált elektromos berendezések másodlagos nyersanyag forrása - tilos a kommunális hulladékgyűjtőbe dobni, mivel az emberi egészségre és a környezetre veszélyes anyagokat tartalmaznak! Kérjük, aktívan segítsen nekünk a természeti erőforrások megőrzésében és a környezet védelmében azzal, hogy elhasznált elektromos és elektronikai eszközeit felajánlja.

a használt elektromos berendezések gyűjtőközpontjába. A hulladék mennyiségének csökkentéséhez elengedhetetlen az újrafelhasználás, az újrafeldolgozás vagy a hasznosítás egyéb formái.

Akkumulátor teszt:

A munka megkezdése előtt ellenőrizze, hogy a tű a skála "0" értékére mutat-e. Ha ez nem így van, akkor a tű alatt található forgatógombbal állítsa be a leolvasott értéket.

Csatlakoztassa a teszter csatlakozóit az akkumulátor pólusaihoz, és ellenőrizze, hogy a piros színnel jelölt teszter csatlakozó a "+" jelzésű akkumulátor pólushoz, a fekete színnel jelölt teszter csatlakozó pedig a "-" jelzésű akkumulátor pólushoz van-e csatlakoztatva. Ellenőrizze a mérőműszer leolvasását. Ez mutatja az akkumulátor aktuális feszültségét. Ha a tű a zöld mezőben van, az azt jelenti, hogy az akkumulátor feszültsége megfelelő.

Ha a sárga dobozban van, az azt jelenti, hogy az akkumulátor részben lemerült, és a terheléses teszt elvégzése előtt fel kell tölteni. Ha a piros mezőben van, az azt jelenti, hogy az akkumulátor túlságosan lemerült és megsérült. Ha az akkumulátor sérült, akkor akár ki is kell cserélni egy új akkumulátorra.

Akkumulátor terheléses teszt:

Megjegyzés: Az első terheléses teszt során a tesztelő hűtőnyílásokból kis mennyiségű füst jelenhet meg. Ez normális jelenség, amelyet a terhelő ellenállásból a magas hőmérséklet miatt a gyári tartósítószer elpárolgása okoz. Csatlakoztassa a tesztelőt ugyanúgy, mint az akkumulátor tesztelésénél. Kapcsolja be a terheléskapcsolót, aminek hatására 100 A áram folyik át a terhelőellenálláson.

Megjegyzés: Tartsa lenyomva a kapcsolót legfeljebb 10 másodpercig. A kapcsoló elengedésekor a terhelés azonnal lekapcsolódik. A kapcsoló hosszabb ideig való lenyomva tartása a terhelő ellenállás hőmérsékletének túlzott emelkedését okozhatja, ami égési sérüléseket és akár tüzet is okozhat, ami a tesztelő visszafordíthatatlan károsodásához vezethet.

Minden teszt után várjon 5 percet, hogy a tesztelő lehűljön. Csak ezután folytathatja a következő tesztet. A mérőműszert a terhelés csatlakoztatása közben is figyelni kell. Ha a zöld mezőben van, az azt jelenti, hogy az akkumulátor teljes kapacitással rendelkezik. A leggyakrabban használt 12 V-os akkumulátorok esetében a skála zöld mezője az akkumulátor indítóáramától (200-1000 A) függően "fokozatos". Az akkumulátor indítóáramának (CCA) paramétere az akkumulátor dokumentációjában van megadva.

Ha a tű elhagyja a zöld mezőt, de nem esik a skála eleje felé, az azt jelenti, hogy az akkumulátor nem rendelkezik teljes kapacitással. Ebben az esetben az akkumulátor kapacitását más módszerekkel kell ellenőrizni, például az elektrolit sűrűségének sűrűségmérővel történő mérésével. Az az eset, amikor a tű a skála eleje felé esik, azt jelezheti, hogy az akkumulátort ki kell cserélni egy újra.

A töltőrendszer tesztelése:

Figyelem! Tilos a terheléskapcsolót bekapcsolni, ha a motor jár. Csatlakoztassa a tesztelőt ugyanúgy, mint az akkumulátor tesztelésénél. Indítsa be a motort, és várja meg, amíg az eléri a normál üzemi hőmérsékletet. Tartsa a motor fordulatszámát 1200-1500 fordulat/perc tartományban.

Ellenőrizze a mérőóra állását. Ha a tű a zöld mezőben van, a töltőrendszer megfelelően működik. Ha a tű a piros mezőben van, az akkumulátor töltőrendszere nem működik megfelelően. Ez ahhoz vezethet, hogy az akkumulátor nem éri el a névleges kapacitását.

Indító teszt:

Figyelem! Ne kapcsolja be a terheléskapcsolót az indítópróba alatt.

Az indítópróba elvégzése előtt el kell végezni az akkumulátor terheléses vizsgálatát, és fel kell jegyezni a feszültség értékét. Ha az akkumulátor terhelési tesztje azt mutatja, hogy az akkumulátor nem teljesen megfelelő, akkor az indítópróba sikertelen lesz.

A jármű motorjának el kell érnie a normál üzemi hőmérsékletet, majd le kell állítani.

Csatlakoztassa a tesztelőt ugyanúgy, mint az akkumulátor tesztelésénél. Indítsa be a motort, indítás közben figyelje a műszert, és jegyezze fel a feszültségértéket. Hasonlítsa össze a terheléses vizsgálat és az indítóvizsgálat során kapott értékeket.

Stressz teszt feszültség	Minimális indító tesztfeszültség	
	A motor hengerűrtartalma akár 3,6 dm ³ is lehet	3,6 dm ³ vagy annál nagyobb hengerűrtartalom
10,2 V	8,2 V	7,7 V
10,4 V	8,7 V	8,2 V
10,6 V	9,2 V	8,7 V
10,8 V	9,7 V	9,2 V
11,0 V	10,2 V	9,7 V
11,2 V	10,6 V	10,2 V
11,4 V	11,0 V	10,6 V

Ha a táblázatban megadottnál kisebb értéket észlel, akkor az indítóáram túl magas. Ennek oka lehet az érintkezők rossz állapota, az indító, a motor sérülése vagy a túl alacsony akkumulátorkapacitás.

Berendezések karbantartása:

A berendezés nem igényel különösebb karbantartást. A szennyezett szekrényt puha, tiszta ruhával vagy legfeljebb 0,3 MPa nyomású sűrített levegővel tisztítsa meg. Minden használat előtt és után ellenőrizze a vezetékérintkezők állapotát. Tisztítsa meg őket a korrózió minden olyan jelétől, amely károsíthatja az elektromos áram áramlást. Ügyeljen arra, hogy elkerülje a csatlakozók szennyeződését az akkumulátorból származó elektrolittal. Ez felgyorsítja a korróziós folyamatot.

A készüléket hűvös, száraz, illetéktelenek, különösen gyermekek számára nem hozzáférhető helyen tárolja. A tárolás során ügyeljen arra, hogy az elektromos kábelek és vezetékek ne sérüljenek meg.